



# SOLIDEAL AIR 550

BY CAMSO



PNEUMÁTICOS  
INDUSTRIAIS



A Camso é o que há de melhor da Camoplast e da Solideal. Para continuar avançando e manter a fidelidade à nossa história, somos agora a Camso - The Road Free Company.

[camso.co](http://camso.co)



ANTIGA  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

## SUPERIORIDADE EM DURABILIDADE, DESEMPENHO E CONFORTO

Combinando uma condução confortável e suave com excelente vida útil do pneu. Graças ao exclusivo desenho da banda de rodagem, resistência da carcaça e proteção da lateral superiores, o que o torna a solução com o menor custo operacional.

[camso.co](http://camso.co)

## DESEMPENHO

VIDA ÚTIL DO PNEU



RESISTÊNCIA A PERFURAÇÕES



ESTABILIDADE



ANTIGA  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

# SOLIDEAL AIR 550

BY CAMSO

MEDIDA DO PNEU	PR	CÂMARA DE AR* E VÁLVULA**	PROTETOR	TAMANHO DA RODA <sup>(1)</sup>		DIMENSÕES DO PNEU				PRESSÃO DE ENCHIMENTO (bar)	ÍNDICE DE CARGA E SÍMBOLO DE VELOCIDADE		CAPACIDADE DE CARGA <sup>(2)</sup>			
				Recomendado	Alternativo	Diâmetro total (mm)	Largura total (mm)	Profundidade da banda de rodagem (mm)	Raio Estático Sob Carga (mm)				Empilhadeiras contrabalançadas (kg)		Até 35 km/h	
													Roda de Carga	Roda Direcional	Roda de Carga	Roda Direcional
5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I	464	132	14	209	10.00	111	A5	1415	1090	1365	1015
16x6-8 (150/75-8)	14	V3-02-05	130-8	4.33R	-	420	147	13	191	8.50	111	A5	1415	1090	1365	1015
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F	459	157	16	207	10.00	125	A5	2145	1650	2065	1535
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-	526	151	14	237	8.50	118	A5	1715	1320	1650	1230
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-	536	163	14	241	10.00	121	A5	1885	1450	1815	1350
21x8-9 (200/75-9)	14	JS2	180-9	6.00E	7.00E	530	202	20	238	9.00	131	A5	2535	1950	2440	1815
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F	587	170	15	264	7.75	122	A5	1950	1500	1875	1395
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F	590	185	15	266	10.00	128	A5	2340	1800	2250	1675
23x9-10 (225/75-10)	18	JS2	180-10	6.50F	-	580	232	20	261	9.00	139	A5	3160	2430	3040	2260
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-	675	194	16	305	8.50	133	A5	2680	2060	2575	1915
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-	678	184	16	306	9.00	134	A5	2755	2120	2650	1970
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-	591	239	14	270	9.75	143	A5	3535	2725	3405	2535
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-	683	252	19	308	9.00	152	A5	4615	3550	4440	3300
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00	762	202	17	344	9.00	141	A5	3350	2575	3220	2395
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50	784	212	20	357	9.25	144	A5	3640	2800	3500	2605
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	321	9.00	145	A5	3770	2900	3625	2695
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	16	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	328	9.75	148	A5	4095	3150	3940	2930
8.25-15	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	844	232	19	381	8.00	149	A5	4225	3250	4065	3025
8.25-15	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	845	252	19	380	9.25	152	A5	4615	3550	4440	3300
250-15 (250/70-15)	18	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00	735	231	21	336	9.50	153	A5	4745	3650	4565	3395
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-	825	292	26	373	8.00	161	A5	6015	4625	5780	4300
9.00-20	14	V3-02-14	200-20	7.00	6.50/7.50	1046	286	23	476	9.00	160	A5	5850	4500	5625	4185
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00	1060	284	21	481	9.00	164	A5	6500	5000	6250	4650
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1134	330	32	512	10.00	175	A5	9230	7100	8875	6570

### BLOCO DA BANDA DE RODAGEM PROFUNDA COM COMPOSTO DE BORRACHA RESISTENTE À ABRASÃO

- Melhora a vida do pneu e oferece melhor tração

### EXCLUSIVO DESENHO DA BANDA DE RODAGEM COM PERFIL PLANO

- Aumenta estabilidade e reduz as vibrações, para um melhor conforto

### ESPESSURA DA PAREDE LATERAL

- Protege contra impactos laterais que resultam em pneus furados

### CARÇAÇA PARA SERVIÇOS PESADOS

- Maximiza a resistência da banda de rodagem a perfurações, para prevenir pneus furados



#### Observações

(1) Consulte os fabricantes de pneus e rodas para verificar a adequada combinação pneu/roda, especialmente no que diz respeito ao perfil e resistência da roda.

(2) As velocidades citadas na tabela são velocidades máximas referentes ao veículo descarregado. Não é permitido utilizar velocidades mais baixas visando aumento de carga. As cargas são aplicadas a operações de serviço cíclico. Serviço cíclico é caracterizado, não pelo tempo de uso, mas sim pela variação contínua de carga e velocidade em aplicações onde os pneus não são utilizados continuamente no índice de carga e velocidade especificados pelo fabricante.

\* O tamanho da câmara de ar indicada possui o tamanho correto ao tamanho do pneu indicado.

\*\* A tabela determina válvulas padrão a serem utilizadas, outras válvulas estão disponíveis mediante pedido.

NHS - Not for Highway Service (uso intenso não permitido em rodovias): pneu para uso exclusivo fora das rodovias/estradas, mas podem ser usados temporariamente em rodovias/estradas.

Os pneus vêm com câmara e protetor.

Este documento contém dados técnicos de todos os produtos fabricados pela Camso. É possível que alguns itens não sejam vendidos em sua região.

Entre em contato com representante local de vendas para verificar a disponibilidade dos pneus na sua região.

### COMPOSTO NÃO MANCHANTE DISPONÍVEL SOB PEDIDO

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO :